**Про встановлення Правил користуванняводними об'єктами для плаванияна маломірних (малих) суднах у місті Києві**

Рішення № 393/2968 від 26 травня 2005 року

      Відповідно до пункту 22 частини 1 статті 26 Закону України "Про місцеве самоврядування в Україні", Закону України."Про столицю України — місто-герой Київ", пункту 11 статті 8 і статті 67 Водного кодексу України, з метою охорони людського життя на воді, безпеки судноплавства та охорони довкілля Київська міська рада

**ВИРІШИЛА:**

      1. Встановити Правила користування водними об'єктами для плавання на маломІрних(малих) суднах у м. Києві згідно з додатком.

2. Взяти до відома, що контрольза виконанням цих правил здійснює Головна державна інспекція України з безпеки судноплавства у взаємодії з відповідними органами місцевого самоврядування та виконавчої влади, громадськими організаціями, діяльність яких пов'язана із забезпеченням правопорядку та охорони життя на воді, органами Міністерства внутрішніх справ України, Міністерства оборони України, Міністерства України з питань надзвичайних ситуацій. Служби безпеки України, рибоохорони, охорони довкілля.

3. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київради з питань транспорту та зв'язку.

**Київський міський голова**

**О. Омельченко**

**Додаток до рішення Київради**

від 26 травня 2005 року № 393/2968

**Правила користування водними об'єктами для плавання**

**на маломірних (малих) суднах у місті Києві**

**1. Мета, завдання**

1.1. Правила користування водними об'єктами для плавання на мало мірних (малих) суднах у м. Києві (далі — Правила) регламентують охорону людського життя на воді, безпеку судноплавства та охорону довкілля і вста новлюють порядок користування маломірними (малими) суднами на річках, водосховищах, інших водоймах загального користування в межах міста Києва.

1.2. Регулюють правові відносини з метою забезпечення науково обгрун тованого, раціонального використання вод для потреб населення і галузей економіки, відтворення водних ресурсів, охорони вод від забруднення, зас мічення та вичерпання, запобігання шкідливим проявам вод та ліквідації їх наслідків, поліпшення стану водних об'єктів, а також охорони прав підпри ємств, установ, організацій та громадян на водокористування.

Забезпечують реалізацію державної політики у галузі використання і охорони вод та відтворення водних ресурсів на території м. Києва. Вста новлюють правовий режим користування водними об'єктами для плавання маломірних (малих) суден у м. Києві.

Створюють умови щодо раціонального використання і охорони вод та відтворення водних ресурсів.

**2. Загальні положення**

2.1. У Правилах використовуються терміни у таких значеннях:

- водний об'єкт — річки, водосховища, інші водойми загального корис тування в межах міста Києва;

- моторне судно — будь-яке судно, що використовує власну силову установку, за винятком суден, двигуни яких використовуються лише для невеликих переміщень (у портах чи в місцях навантаження та розвантаження), або для збільшення їх маневреності під час їх буксирування чи штовхання. Судно, шо пересувається за допомогою вітрила та одночасно використовує свою силову установку, слід вважати моторним судном;

- швидкісне судно — будь-яке самохідне судно, за винятком водотоннажних, яке може розвинути швидкість 35 км/год, та більше;

- база для стоянки маломірних (малих) суден — суб'єкт господарювання, одним зі статутних напрямків діяльності якого є надання послуг з безпечного утримання маломірних (малих) суден і який утримує і використовує спеці ально обладнані для цього гідротехнічні споруди або природні берегові об'єкти, за винятком баз та інших пунктів базування суден флоту рибного господарства.

2.2. Підприємства, установи і організації, які мають маломірні (малі) судна, повинні призначати посадових осіб, відповідальних за експлуатацію та користування цими суднами та їх утримання на базах для стоянки.

2.3. Водні об'єкти, на яких дозволяється плавання маломірних (малих) суден, бази для стоянки маломірних (малих) суден, місця масового відпочинку населення на воді (пляжі), а також місця, заборонені для плавання маломірних (малих) суден, повинні бути обладнані навігаційними плавучими, береговими знаками і вогнями, у тому числі інформаційними (заборонними, попереджувальними, приписними) знаками встановленого зразка.

     Відповідні знаки встановлюються власниками баз для стоянки і підлягають щорічному огляду працівниками Держфлотінспекції України перед початком навігації. Схеми розміщення вказаних знаків та їх технічні характеристики узгоджуються з виконавчим органом Київради (Київською міською держав ною адміністрацією) та Держфлотінспекцією України.

    Вимоги виконавчого органу Київради (Київської міської державної адмі ністрації) та Держфлотінспекції України є обов'язковими для виконання всіма судновласниками, судноводіями, посадовими особами, відповідальними за експлуатацію суден, та посадовими особами баз для стоянки маломірних (малих**)** суден.

2.4**.** Державний нагляд за безпекою плавання маломірних (малих) суден здійснює Держфлотінспекція України.

**3. Обов'язки судновласників, судноводіїв та посадових осіб,**

**відповідальних за маломірні (малі) судна та за експлуатацію**

**баз для стоянки маломірних (малих) суден**

3.1. Судновласники зобов'язані зареєструвати належні їм судна у 10-денний термін з дня їх отримання, купівлі, побудови або набуття права власності за інших обставин.

Реєстрація маломірних (малих) суден здійснюється відповідним струк турним підрозділом Держфлотінспекціі України відповідно до Порядку ведення Державного суднового реєстру України та Суднової книги України, затвердженого Постановою Кабінету Міністрів України від 26.09.97 № 1069.

3.2. Судновласники зобов'язані своєчасно пред'являти відповідні судна представникам класифікаційного товариства для здійснення ними технічного нагляду.

3.3. Судноводії зобов'язані на вимогу працівників Держфлотінспекціі України зупинити судно і пред'явити їм суднові документи, відповідне свідоцтво (диплом) на право керування маломірним (малим) судном та надати можливість його огляду.

3.4. Персональну відповідальність за забезпечення безпеки плавання маломірних (малих) суден та безпечну експлуатацію баз для їх стоянки несуть судноводії та керівники підприємств, установ та організацій, фізичні особи, яким належать вказані судна (бази) або які використовують їх за договорами оренди та за довіреностями.

3.5. Посадові особи, які відповідальні за експлуатацію баз для стоянки маломірних (малих) суден, зобов'язані:

- забезпечити реєстрацію баз маломірних (малих) суден в Держфлот інспекції України відповідно до розділу 2 Правил безпечної експлуатації баз для стоянки маломірних (малих) суден, затверджених наказом Міністерства транспорту України від 16.07.04 № 642 (далі — Правила безпечної експлуа тації баз);

- пред'являти бази для огляду відповідно до інструкції про огляд баз для стоянки маломірних (малих) суден, затвердженої наказом Міністерства транспорту України від 16.07.04  № 641;

- забезпечити виконання вимог до організації експлуатації баз, встанов лених Правилами безпечної експлуатації баз (розділ 3). а також функціо нальних вимог до баз для стоянки маломірних (малих) суден, встановлених Положенням про систему управління безпекою судноплавства на морському і річковому транспорті, затвердженим наказом Міністерства транспорту України від 20.11.03 № 904;

- встановити на базі випускний режим відповідно до розділу 5 Правил безпечної експлуатації баз;

- не допускати зберігання та стоянки суден, не зареєстрованих у вста новленому порядку.

3.6. Установи і організації фізкультури та спорту, керівники водноспор тивних баз, водних станцій зобов'язані:

- при проведенні змагань на акваторіях, не визначених для подібних заходів, отримати дозвіл від відповідного структурного підрозділу Держфлотінспекціі України;

- на період проведення спортивних заходів визначити осіб, відпові дальних за безпеку людей та плавзасобів, позначити (огородити) акваторію буйками та виставити пости на човнах для забезпечення безпеки плавання спортивних суден.

При переході спортивних суден від місць базування до місць проведення змагань і у зворотному напрямку, судноводії повинні керуватися Правилами плавання на внутрішніх водних шляхах України.

3.7. При проведенні екскурсій, колективних виїздів на відпочинок на маломірних (малих) суднах керівники підприємств, організацій та установ повинні призначати осіб, що відповідають за безпеку людей та плавзасобів, громадський порядок та охорону навколишнього середовища.

3.8. Судна, що прибули на базу у несправному або аварійному стані, повинні оглядатися представниками відповідного контролюючого органу з подальшим коротким записом про їх технічний стан у журналі виходу (приходу) суден. Інформація про аварійні судна направляється у відповідні регіональні підрозділи Держфлотінслекції України.

3.9. Технічний нагляд за базами для стоянки маломірних (малих) суден здійснюється комісією, яка призначається виконавчим органом Київської міської ради (Київською міською державною адміністрацією), з залученням представників Верхньодніпровського регіонального представництва Держфлотінспекціі України, і включає проведення щорічних технічних оглядів та контроль за технічним станом баз під час експлуатації.

**4. Режим користування, район плавання та порядок руху**

**маломірних (малих) суден**

4.1. Терміни відкриття та закриття навігації для маломірних (малих] суден встановлюються розпорядженням Київської міської державної адміністрації (щорічно) з урахуванням гідрометеорологічних умов.

4.2. Під час руху маломірні (малі) судна повинні виконувати Правила плавання на внутрішніх водних шляхах України. Місцеві правила плавання на внутрішніх водних шляхах, а також вимоги інших нормативних актів, що регламентують безпеку судноплавства.

4.3. На акваторіях, що не підпадають під дію Правил плавання на внутрішніх водних шляхах України, під час руху маломірні (малі) судна повинні дотри муватись таких основних вимог:

- якщо два моторні судна рухаються прямо або майже прямо назустріч одне одному, вони повинні розходитись лівими бортами;

- якщо два моторні судна наближаються на курсах, що перетинаються, то судно, яке бачить інше зі сторони свого правого борту, повинно звільнити йому шлях;

- якщо два вітрильні судна наближаються одне до одного так, що виникає загроза зіткнення, одне з них дає шлях другому таким чином:

- якщо судна прямують різними галсами, то судно, яке йде лівим галсом, повинно звільнити шлях іншому судну;

- коли судна прямують однаковими галсами, то судно, що знаходиться з боку вітру, повинно дати дорогу судну, що перебуває на протилежному боці;

- якщо судно прямує лівим галсом і бачить інше судно з боку вітру та не може розпізнати, яким галсом останнє рухається, то воно повинно дати йому шлях;

- якщо моторне судно наближається до вітрильного так, що виникає загроза зіткнення, то моторне судно повинно дати шлях вітрильному;

**-**за межами суднового ходу обгін судна можна виконувати по будь-якому борту;

- перетинати курс іншого судна рекомендується за його кормою. Допус кається перетин курсу по носу судна за умови, що після закінчення маневру .відстань до судна, що наближається, буде не меншою 500 метрів.

 4.4. Порядок руху та маневрування маломірних (малих) суден в межах м.Києва.

 Маломірні (малі) судна не повинні заважати руху та маневруванню транспортних суден, а також запобігати можливості наїзду чи навалу з боку таких же суден.

 Рух маломірних (малих) суден дозволяється тільки вздовж меж суднового ходу (10 метрів від кромки в напрямку осі суднового ходу) та за іх межами, затоками, рукавами та іншими водоймищами.

 У межах м. Києва рух маломірних (малих) суден дозволяється на дільниці від гирла річки Десна до острова Водників вздовж лівобережної кромки судно вого ходу за його межами, без заходу на місцеві пляжі та райони пасажирських причалів.

 Від лінії траверзу причалу "Наводницький парк" (вище моста ім. Патона) до острова Водників дозволяється рух по рукаву в межах місцевості Теличка та вздовж правої кромки від затоки Берковщина до острова Водників. Стоянка біля правої кромки суднового ходу, який проходить поблизу островів Великий **та** Малий, не допускається.

Від початку навігації та до закриття пляжного сезону (1 жовтня) з 10.00 до 16.00 забороняється, рух маломірних (малих) суден на дільниці від РОП-5 вниз по Русанівському рукаву.

Всі мости у м. Києві маломірним (малим) суднам дозволяється проходити тільки через прогони, розташовані з боку руху маломірних (малих) суден та позначені знаком "Рух маломірних суден".

Маломірним (малим) суднам дозволяється перетинати судновий хід під кутом 90° при відсутності на підході транспортних суден (особливо швид кісних) в наступних місцях:

- на траверзі затоки Собаче Гирло (РВП-6);

- в районі Передмостової слобідки на траверзі причалу "Наводницький парк" (вище моста ім. Патона);

- в районіострова Водників;

- в районі затоки Берковщина. Від затоки Оболонь до острова Водників маломірним (малим) суднам забороняється:

- зупинятись та ставати на якір для рибальства в межах суднового ходу та 10-метрової полоси, яка прилягає до його меж;

- підходити до правого берега на дільниці від Подільського залізничного моста до моста ім. Патона;

- заходити в акваторії місцевих пляжів (крім рятувальних суден, суден міліції та суден Держфлотінспекції);

- заходити в Матвіївську затоку (крім спортивних, рятувальних та суден контролюючих органів);

- захід та рух маломірних (малих) суден, як з працюючим мотором, так і на веслах, в Русанівський обвідний канал та Венеціанську протоку протягом усього року, а в зоні пляжів — до кінця пляжного сезону (до 1 жовтня).

На дільниці від гирла ріки Десна до острова Водників плавання вітрильно-моторних суден під вітрилами здійснюється в акваторіях, де дозволений рух маломірних (малих) суден, за обов'язкової готовності двигуна до негайної роботи.

На дільницях, де рух вітрильних суден під вітрилами заборонений, судна повинні рухатися на веслах або буксируватися.

В межах м. Києва в місцях масового відпочинку, в Русанівському рукаві та на переправах швидкість руху маломірних (малих) суден не повинна пере вищувати 15 км/год.

Стоянка та зберігання маломірних (малих) суден в межах м. Києва доз воляється тільки в місцях, спеціально для цього призначених та обладнаних.

**5. Охорона природи та довкілля**

5.1.3 метою посилення охорони довкілля від забруднення та збереження рибних запасів рух маломірних (малих) суден, крім суден контролюючих органів, забороняється:

- на ділянках, відведених для промислового рибальства та нерестовищ;

- у заповідниках та заказниках:

- у місцях знаходження водозаборів та станцій перекачування води.

    5.2. Вказані ділянки та інші заборонені для руху маломірних (малих) суден акваторії повинні бути погоджені з виконавчим органом Київської міської ради (Київською міською державною адміністрацією) та Верхньодніпровським регіональним представництвом Держфлотінспекції України та облаштовані інформаційними знаками за рахунок риболовецьких організацій, власників заповідників, заказників, водозаборів, станцій перекачування води та інших власників.

**6. Техніка безпеки та охорона життя людей на воді**

6.1. Вихід маломірних (малих) суден у плавання дозволяється за:

- сприятливих погодних умов;

- технічної справності судна;

- наявності устаткування та спорядження, перелічених в документах класифікаційного товариства;

    - наявності чинних суднових документів та відповідного свідоцтва (дип лома) на право керування судном.

6.2. Судноводії маломірних (малих) суден зобов'язані:

- забезпечувати безпеку плавання судна та пасажирів;

- своєчасно надавати допомогу потерпілим на воді;

- уміти надавати першу медичну допомогу, а при необхідності доставляти потерпілих на воді в лікувальні заклади;

- при погіршенні гідрометеорологічних умов прямувати до укриття.

6.3. У разі аварії маломірного (малого) судна необхідно скласти акт, до давши до нього відповідну схему руху, та повідомити про те, що сталося, найближчий підрозділ Держфлотінспекції України.

6.4. Під час плавання на безпалубному маломірному (малому) судні яасажири та члени екіпажу мають бути вдягнені в рятувальні нагрудники (жилети).

6.5. Судноводіям маломірних (малих) суден забороняється:

- виходити в плавання без дозволу компетентних органів, на судні, що не зареєстроване у встановленому порядку, не має відповідних номерних знаків на бортах, не пройшло своєчасно технічний огляд;

- виливати за борт відходи паливно-мастильних матеріалів та викидати сміття;

- здійснювати плавання в районах, заборонених для руху маломірних (малих) суден, без дозволу Верхньодніпровського регіонального представ ництва Держфлотінспекціі України;

- керувати судном у стані алкогольного або наркотичного сп'яніння будь-якого ступеня, а також у хворобливому стані, який може призвести до втрати орієнтації;

- передавати керування судна особам, що перебувають у стані алкоголь ного або наркотичного сп'яніння будь-якого ступеня;

- перевозити пасажирів, що перебувають у стані алкогольного або нарко тичного сп'яніння будь-якого ступеня;

- порушувати норми пасажиромісткості та вантажопідйомності судна;

- керувати судном, не маючи при собі відповідного свідоцтва (диплома);

- здійснювати рух за видимістю менше 500 метрів;

- ставати на якір у межах суднового ходу (фарватеру);

- заходити в акваторії пляжів та місць, відведених для відпочинку та про ведення тренувальних плавань суден;

- маневрувати або зупинятися поблизу суден, що не є маломірними (малими);

- зупинятись біля пасажирських або вантажних причалів ближче ніж за 200 метрів;

- виходити на судновий хід (рекомендований курс, встановлену смугу руху), якщо видимість менша 1000 метрів, а вітрильним судам, крім того, і в темний час доби;

- здійснювати рух швидкісних суден, якщо видимість менша 1000 метрів;

- швартуватись до плавучих навігаційних знаків;

- перевозити вибухо- та вогненебезпечні вантажі;

- купатись з борту судна, яке не обладнане для цього.

6.6. У всіх випадках, не передбачених цими Правилами, судноводії повинні вживати всіх можливих заходів, що диктуються практикою судноводіння або особливими обставинами, для забезпечення безаварійного плавання.

**7. Контроль за дотриманням вимог безпеки плавання маломірних**

**(малих) суден**

7.1. Контроль за дотриманням вимог безпеки плавання маломірних (малих) суден на водних об'єктах, встановлених Місцевими правилами пла вання на внутрішніх водних шляхах, здійснюють виконавчий орган Київради (Київська міська державна адміністрація) та Верхньодніпровське регіональне представництво Держфлотінспекціі України.

7.2. Судновласники, судноводії маломірних (малих) суден, а також поса дові особи, відповідальні за експлуатацію та користування цими суднами і базами для їх стоянок, зобов'язані виконувати ці Правила, а також вимоги інших нормативних документів, що регламентують безпеку плавання суден, попередження нещасних випадків на воді й забруднення довкілля.

Особи, які порушують ці Правила, несуть відповідальність згідно з чинним законодавством.

**Заступник Київського міського**

**голови — секретар Київради**

**В.Яловий**